

H = 3000,000 m
 T = 12,000 m
 f = 0,024 m
 km = 0+018,044
 h TS = 170,738 m
 K-Wert = 30,000

ohne Ausrundung
 km = 0+000,000
 h TS = 170,973 m
 K-Wert = 0,000

H = 17500,000 m
 T = 70,000 m
 f = 0,140 m
 km = 0+283,349
 h TS = 169,412 m
 K-Wert = 175,000

**Achse 200
 K 5305**

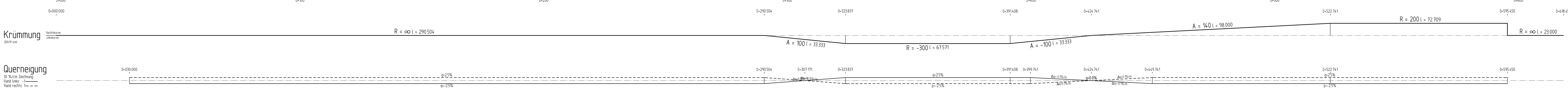
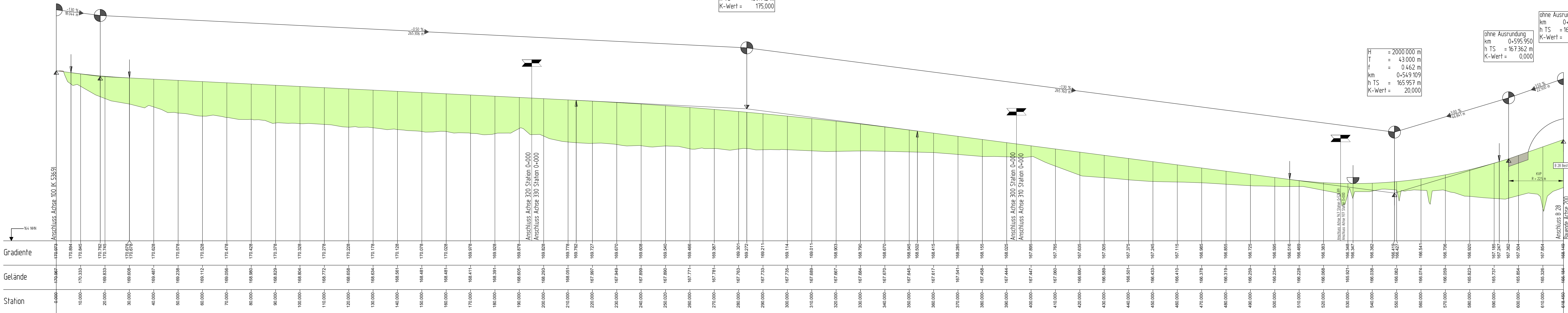
H = 2000,000 m
 T = 43,000 m
 f = 0,462 m
 km = 0+549,109
 h TS = 165,957 m
 K-Wert = 20,000

ohne Ausrundung
 km = 0+618,450
 h TS = 168,149 m
 K-Wert = 0,000

LEGENDE:

- geplanter Schacht: Achslage links / Mitte / rechts
- Schachtbeschriftungen:
 - SEL SE SER Straßenentwässerung links / Mitte / rechts
 - BE E BER Bergbauentwässerung links / Mitte / rechts
 - EL E ER Mäuleneinlaufschacht links / Mitte / rechts
 - KL K KR Kontrollschacht links / Mitte / rechts
 - PL P PR Pfilschacht links / Mitte / rechts
- Graben oder Mäule: links / rechts
- Sickerleitung links / rechts
- Parallelweg links / rechts
- Gradientenpunkt / Gradientenhochpunkt
- Anfang u. Ende Ausrundung: Wanne / Kruppe

Die Straßeneinläufe werden an die bestehende bzw. neue Kanalisation angeschlossen.
 Die Sickerleitung wird an die Straßeneinläufe angeschlossen.
 Kanalisation siehe gesonderte Planung
 Bei Straßeneinläufe mit < 1.0 % sind am Tiefend der Fahrbahn
 Rinnenplatten von Einlaufschacht zu Einlaufschacht einzubauen.



BREINLINGER INGENIEURE
 Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 | Röhlestraße 44
 D-78532 Tuttlingen | D-70178 Stuttgart
 T+49 74 61-184-0 | T+49 711-78 78 16-0
 office@breinlinger.de | www.breinlinger.de
 BERATENDE INGENIEURE
 TUTTLINGEN | STUTTGART

Landratsamt Ortenaukreis
 Straßenbauamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Nächster Ort: Oberkirch

Straßenplan Nr. **K5305**

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
7414037	7414027	1950
7414029	7414014	1000

K 5305
 Neubau der K 5305
 Ortsumfahrung
 Zusenhofen/Nußbach

Unterlage 6
 Plan 200.1

Datum	Zustand
15.06.2020	Abf
15.06.2020	Abf/Se

Höhenplan
 K 5305 Süd
 Achse 200
 Maßstab 1:500/50

VORENTWURF

Aufgestellt: _____ 2020
 Straßenbauamt
 gez. Gäbler, Baudirektor