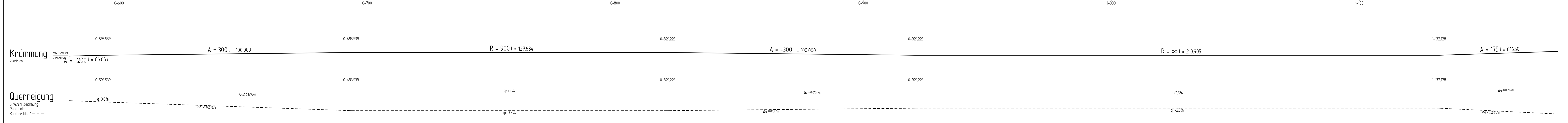
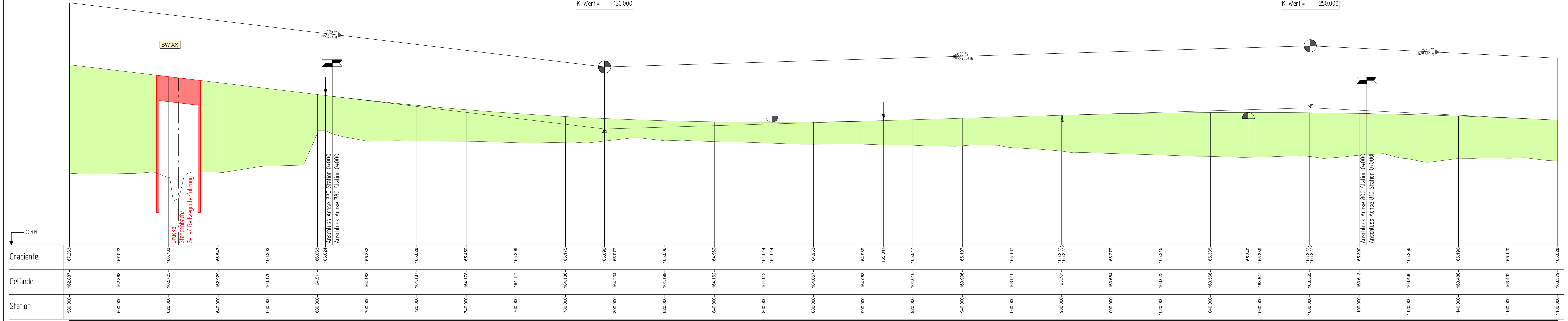


Achse 500
K 5305

H = 15000,000 m
T = 112,500 m
f = 0,422 m
km = 0+795,740
h TS = 164,674 m
K-Wert = 150,000

H = 25000,000 m
T = 100,000 m
f = 0,200 m
km = 1+080,241
h TS = 165,527 m
K-Wert = 250,000



- LEGENDE:**
- geplanter Schacht: Achslage links / Mitte / rechts
 - Schachtbeschriftungen:
SEL SE SER Straßenneinlaufschacht links / Mitte / rechts
BEL BE BER Bergstraßenneinlaufschacht links / Mitte / rechts
EL E ER Mülleneinlaufschacht links / Mitte / rechts
KL K KR Kontrollschacht links / Mitte / rechts
PL P PR Prüfschacht links / Mitte / rechts
 - Graben oder Mulde: links / rechts
 - Sickerleitung: links / rechts
 - Parallelweg: links / rechts
 - Gradientenpunkt / Gradientenhochpunkt
 - Anfang u. Ende Ausrundung: Wanne / Kuppe

Die Straßeneinläufe werden an die bestehende bzw. neue Kanalisation angeschlossen. Die Sickerleitung wird an die Straßeneinläufe angeschlossen. Kanalisation siehe gesonderte Planung.

Bei Straßenlängsneigung von < 1,0 ‰ sind am Tiefrand der Fahrbahn Rinnenplatten von Einlaufschacht zu Einlaufschacht einzubauen.

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 | Rotenbühlstraße 44
D-78532 Tuttlingen | D-70178 Stuttgart
T +49 74 61 - 164 - 0 | T +49 711 - 78 78 16 - 0
office@breinlinger.de | office@breinlinger.de
www.breinlinger.de | www.breinlinger.de

BERATENDE INGENIEURE
TUTTlingen | STUTTGART

ortenau kreis
Landratsamt Ortenaukreis
Straßenbauamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Nächster Ort: Oberkirch	Straßenplan Nr. K 5305	
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 7414037	7414027	1950
Endstation 7414029	7414014	1000

K 5305
Neubau der K 5305
Ortsumfahrung
Zusenhofen/Nußbach

Unterlage 6
Plan 500.2

gezeichnet	Datum	Zeichen
15.06.2020	ABJ	
15.06.2020	ABJ/Use	

geprüft

Höhenplan
K 5305 Nord
Achse 500 0+580 - 1+180
Maßstab 1:500/50

VORENTWURF

Aufgestellt:
Offenburg, ____ 2020
Straßenbauamt

gez. Gäbler, Baudirektor